ஆ. உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள அறிவிப்புகள்

திரு. து. இராசரத்தினம் : தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய தொகுதியில் இருக்கும் பட்டாபிராமில் கலவரம் தொடர்ச்சியாக நடந்து கொண்டிருக்கிறது. இது சம்பந்தமான ஒரு ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்தைக் கொடுத்திருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இன்று காலைதான் நீங்கள் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். நாளைக்கு எடுத்துக் கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 10-10.)

திரு. கு. பா. பழனியப்பன் : தலைவர் அவர்களே, விழுப்புரத்திற்கு அருகிலே பிடாரம் என்ற கிராமத்திலே கை காகிதத் தொழிற்சாலையிலே 51 பேர்கள் கைது செய்யப்பட்டு ஒரு பதட்டமான சூழ்நிலை இருப்பது குறித்து நான் ஒரு ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானம் கொடுத்திருந்தேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : தாங்கள் கொடுத்து இருக்கிறீர்கள். அதை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமா இல்லையா என்பது ஆய்வில் இருக்கிறது.

3 ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம்.

பி. டி. சி. பேருந்துகளுக்கு வேலூரில் சேதம் விளைவித்திருப்பது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திருவாளர்கள் சோ. அழகர்சாமி, இரா. கருப்பையா, செ. சிவசாமி, ஏ. டி. கருப்பையா, என். எஸ். வி. சித்தன், கே. எம். தங்கமணி' ஆர். நவநீதகிருஷ்ண பாண்டியன், என். பழனிவேல், இ.ரெ. இராசமாணிக்கம், இ. எஸ். எம். பக்கீர் முகமது, செ. இராமலிங்கம், துரைமுருகன், ஜி. சொக்கலிங்கம் ஆகியோர் ''வட ஆற்காடு மாவட்டம் வேலூரில் தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்து ஒன்றுக்கு தீ வைதத்தும் மேலும் 7 பேருந்துகளுக்கு சேதமேற்படுத்தியும் உள்ளதால் அப்பகுதியில் ஏற்பட்டு உள்ள கவலை குறித்து விவாதிக்கப் பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்தி வைக்க வேண்டும்'' என்று தீர்மானத்தை மொழிய என் அனுமதி கேட்டு அறிவிப்புகள் கொடுத்துள்ளனர். இது எப்படி அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது என்பது குறித்து மிகச் சுருக்கமாகக் கூறும்படி உறுப்பினர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1982 மார்ச் 24]

அதோடு இதே பொருள் குறித்து அநேக மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொடுத்துள்ளனர். அவர்களின் பெயர்களையும் படித்து விடுகிறேன். கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானமாக இது எடுத்துக்கொள்ளப்படாமல் ஒத்திவைப்புத் தீர்மானமாக எடுத்துக் கொள்ளப்படுகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தை திரு, வாளர்கள் பி. வெங்கடசுப்பிரமணியன், இல. பலராமன், ஏ. எம். சேதுராமன், பெ. சு. திருவேங்கடம், சோ. அழகர்சாமி, இரா. கருப்பையா, ஏ. டி. கருப்பையா, செ. சிவசாமி, என். எஸ். வி. சித்தன், கே. எம். தங்மணி, ஆர். நவநீத கிருஷ்ண பாண்டியன், என். பழனிவேல், இரெ. இராசமாணிக்கம் துரை முருகன், ஜி. சொக்கலிங்கம், செ. இராமலிங்கம் இ. எம், எஸ். பக்கீர் முகமது ஆகியோர் கொடுத்திருக்கிறார்கள்

அதிலே ஒரு 17 பேர்களும், இதிலே ஒரு 11 உறுப்பினர்களும் ஆக மொத்தம் 28 பேர்கள் இது சம்பந்தமாகக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் எடுத்துக் கொள்ளப்படுகிறது. திரு. சோ. அழகர்சாமி அவையில் இல்லை. திரு. துரைமுருகன் அவர்களுடைய தொகுதியிலே நடந்திருப்பதால் அவர் பேசட்டும்.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் : இந்த முன் மாதிரி எல்லா நேரங்களிலும் கடைப்பிடிக்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இது முன்மாதிரி இல்லை. தங்கள் தொகுதியிலே அப்படி நடக்கிற போது அதைப் பார்த்துக் கொள்ளலாம். அமருங்கள்.

*திரு. துரை முருகன்: தலைவர் அவர்களே, வட ஆற்காடு மாவட்டத்திலே குறிப்பாக இராணிப்பேட்டைத் தொகுதியில் மேல்விஷாரம் என்ற ஊரில் 17—3—1982 ஆம் நாளன்று தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழக பஸ் ஆற்காட்டிலிருந்து வேலூருக்குச் சென்று கொண்டிருக்கிறது—மேல்விஷாரம் வழியாக—$1\frac{1}{4}$ மணிக்குப் போய்க்கொண்டிருக்கிறது. ஏற்கனவே கத்திவாடி போகிற பஸ் நின்றுக் கொண்டிருக்கிறது, இந்த பஸ் ஓவர்டேக் பண்ணுகிறபோது முன்னாலே போய்க் கொண்டிருந்த 35 வயதுள்ள பருக் மேலே ஏற்றி அவர் அதே இடத்திலே நசுங்கி செத்துவிட்டார். விந்த டிரைவர் சட்டையைக் கழற்றி ஒரு கடையிலே போட்டுவிட்டு ஓடிவிட்டார், அந்தக் கண்டக்டரும் தன் பையை ஒரு கடையிலே போட்டுவிட்டு ஓடிவிட்டார். இந்த விபத்தை ஏற்படுத்திய இந்த பஸ்மீது யாரும் கை வைக்கவில்லை. மேல்விஷாரம் தலைவர் அவர்களைத் தங்களுக்குத் தெரியும் ஜன நெரிசல் அதிகமாக உள்ள சாலை அது, அங்கே ஆயிரக் கணக்கானவர்கள் நின்றுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்த பஸ் ஏறி ஒருவர் செத்த உடனே டிரைவரையோ, கண்டக்டரையோ

ஒருவர் கூட அடிக்கவில்லை. எந்த பஸ் மேலே ஏறியதோ அந்த பஸ்மீது யாரும் கைவைக்கவில்லை. காரணம், மேல்விஷாரம் பகுதியில் அடிக்கடி பஸ் விபத்துக்கள் நடந்து இருந்தாலும் கூட வன்முறையில் ஈடுபடுகின்றவர்கள் அல்ல, கண்ணெதிரே விபத்து ஏற்படுத்திய அந்த பஸ் ஒன்றும் செய்யப்படவில்லை. ஆனால் 2, 3 பர்லாங் தூரத்திற்கு அப்பால் உள்ள பைபாஸிலே ஒரு பஸ் போய்க் கொண்டிருக்கிறது, அந்த பஸ்ஸை—இந்த விபத்து 1¼ மணிக்கு நடந்திருக்கிறது. ஆனால் கிட்டத்தட்ட 2½ மணி அளவிலே—யாரோ எரித்தார்கள். அதுவும் அரசாங்கத்திற்குச் சொந்தமான பஸ்தான். போலீஸ் கிட்டத்தட்ட 31 பேர்களை கைது செய்திருக்கிறது. 307-வது செக்ஷன் அதுதான் ஜெனரல் நேஷனல் செக்ஷன்—அதைத் தவிர ஐ.பி.சி.யில் உள்ள செக்ஷன்களை எல்லாம் போட்டு—பெயிலில் விடமுடியாது என்று சொல்கிற நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் பைபாஸிலே எரிந்திருக்கின்ற அந்த பஸ்ஸை கோட்டை மைதானத்திலே வைத்து இருக்கிறார்கள். அதிலே ஒரு போர்டை எழுதி வைத்திருக்கிறார்கள். என் நிலையைப் பாருங்கள், யாருக்கு நான் என்ன தவறு செய்தேன், என்னைக் கொளுத்தி விட்டார்கள் என்று ஒப்பாரி வைத்து கண்ணீர் விடுவதைப் போல் எழுதி வைத்திருக்கிறார்கள். அந்தப் பகுதியிலே ஒரு டென்ஷன் இருக்கிறது. அப்படி எழுதி இருந்தும், ஆர்.எஸ்.எஸ். தோழர் என்ன சொல்லியிருக்கிறார் என்றால் பொதுவாக முஸ்லீம் சகோதரர்கள் மனதைப் புண்படுத்துகிற வகையிலே —*என்ற ஒரு கெட்ட வாசகத்தை எழுதியிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அந்த வாசகம் அவைக் குறிப்பில் இருந்து நீக்கப்பெறுகிறது.

திரு. துரைமுருகன்: இப்போது என்ன நடந்தது என்றால் படிக்கிற இஸ்லாமியர் சமுதாயத்தினர் உள்ளத்திலே ஒரு குமுறலை உண்டாக்கியிருக்கிறது. அதே நேரத்தில் இப்படி நடந்திருக்கிறதே என்று இந்துக்களின் மத்தியிலே உணர்வு ஏற்பட்டிருக்கிறது. இது எங்கே போய் முடியும் என்றால் ஒரு மதச் சண்டையிலே போய் முடிகிற நிலைமை உருவாகியிருக்கிறது. நான் அரசை கேட்கிறேன். நீங்கள் கைது செய்கிறீர்கள், நான் வேண்டாமென்று சொல்லவில்லை. அவர்கள் மீது வழக்கு போடுகிறீர்கள், அதையும் வேண்டாமென்று சொல்லவிலலை). இன்றைக்கு நீதி மன்றத்திலே பார்த்து நிரபராதி என்றால் விடுதலையாகி வெளியே வருகிறார்கள். ஆனால் எரிக்கப்பட்ட பஸ்ஸை கொண்டு போய் கோட்டை மைதானத்திலே வைத்திருக்கிறீர்களே. இது என்ன நியாயம் என்று கேட்கிறேன். கேட்டால் சொல்வீர்கள். பஸ் என்று செய்தது? ஓட்டிய டிரைவர் தான் ரேஷாக ஓட்டிவிட்டார் என்று நான் ஒத்துக்கொள்கிறேன். அதே மேல்விஷாரத்தில் 1972-ஆம் ஆண்டு நம்முடைய முதலமைச்சர் தி.மு.க வில்

---

*மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப் பெற்றது.

ருந்து வெளியேற்றப்பட்டபோது அன்பு டிரான்ஸ்போர்ட் என்ற பஸ் எரிக்கப்பட்டது. அதுவா பொதுக்குழு கூட்டிற்று? அதுவா செயற்குழு கூட்டிற்று? நடவடிக்கை எடுத்தது என்றால் கிடையாது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அரசியலுக்குப் போக வேண்டாம்; பஸ் கொளுத்தியது நியாயம் என்று சொல்கிறீர்களா? அல்லது நியாயம் இல்லையென்று சொல்கிறீர்களா? இரண்டில் ஒன்றைச் சொல்லி முடியுங்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பஸ் கொளுத்துவது நியாயமென்று நான் வாதாட மாட்டேன். ஒரு அரசுக்குச் சொந்தமான பஸ்ஸை யார் எரித்திருந்தாலும் அந்த சமூகவிரோதிகள் மீது நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும். ஆனால் எரிக்கப்பட்ட பஸ் ஒரு இடம், ஆனால் கைதான மேல்விஷாரம் இஸ்லாமியத் தோழர்கள் அவ்வளவு பேரும் கைது செய்யப்பட்டு இன்றைக்கு பெயிலிலே கூட விடமாட்டேன் என்று சொல்வது என்ன நியாயம்? பழி ஒரு இடம், பாவம் ஒரு இடம் என்பது போல இருக்கிறது. அரசு சரியாக புரிந்து கொள்ளவில்லை. பைபாசிலே எரிந்த பஸ்களுக்கும், மேல்விஷாரம் தோழர்களுக்கும் எந்த சம்பந்தமும் கிடையாது. இது குறித்து ஏராளமான ஆதாரங்கள் என்னிடம் இருக்கின்றன. இது குறித்து விவரமாகப் பேசுவதற்கு தலைவர் அவர்கள் அனுமதித்ததால், மற்ற பிரச்சினைகளை பேசி முடிவெடுக்கலாம் என்று கூறி முடிக்கிறேன்.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனக்கு முன்னாலே பேசிய உறுப்பினர் சொன்னதைப் போல இது ஒரு வருந்தத்தக்க, கண்டிக்கத்தக்க நிகழ்ச்சியாகும். மேல்விஷாரம் சாலை குறுகலாக இருக்கிறதால் இது மாதிரியான விபத்துக்கள் ஏற்பட்டு, உயிர் பலி ஏற்பட்டு அரசாங்கத்தினுடைய சொத்துக்கும் சேதம் விளைகிற சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. அதற்கு பக்கத்திலே பை-பாஸ் ரோடு இருக்கிறதென்று நமக்கு வந்திருக்கிற செய்திகள் குறிப்பிடுகின்றன. அப்படியானால் இதனை ஒரு வழித்தடமாக அல்லது மாற்று வழியிலே போக்குவரத்து செல்வதற்கு இதற்கு முன்னாலே ஏதாவது ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறதா என்பதை நாம் தெரிந்து கொள்ள வேண்டும். இது மாதிரி விபத்துக்கள் ஏற்படுகிற போது, அல்லது அரசியல் கட்சிகள் நடத்துகிற வரவேற்பு அல்லது போராட்டம் போன்ற நிகழ்ச்சிகளில், அவற்றை சாக்காக வைத்துக்கொண்டு வன்முறை கும்பல் உள்ளே புகுந்து பொதுச் சொத்துக்களுக்குச் சேதம் விளைவித்து, நிகழ்ச்சிகளுக்குக் களங்கம் ஏற்படுத்துகிற வகையிலே பஸ் எரிப்பு போன்ற நிகழ்ச்சிகள் தொடர்ந்து நடந்து வருகின்றன. இதற்கு ஒரு முடிவு

ஏற்படுத்துவதற்கும், நம்முடைய சொத்துக்களுக்கு சேதம் ஏற்படாமல் பாதுகாப்பதற்கும் போக்குவரத்துத் துறையிலே இதுபோன்ற நிகழ்ச்சிகள் நடக்காது இருக்கவும், பாதிக்கப் பட்டவர்களுக்குப் பாதுகாப்பு கொடுப்பதோடு, நஷ்டயீடு கொடுப்பது பற்றியும், பாதிக்கப்படாதவர்கள் இன்றைய தினம் வழக்குகளிலே ஈடுபட்டிருக்கிறதால் இது பற்றி விரிவாகப் பேசுவதற்கு அவையை ஒத்திவைத்து விவாதிக்க வேண்டு மென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஆர். நவநீதகிருஷ்ண பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 17.3.82 அன்று ஆற்காட்டிலிருந்து வேலூருக்கு சென்ற பெரியார் பேருந்து ஒன்று மேல் விஷாரத்தில் பாருக் என்கிற மேல்விஷார கூட்டுறவு பண்டக சாலையில் பணிபுரியும் ஊழியர் மீது மோதி அவர் ஸ்தலத்தி லேயே மாண்டிருக்கிறார். அதையறிந்து அந்த பஸ் மீது கல் எறிந்தவுடன், மேல் விஷாரத்திலிருந்து போக்குவரத்து மாற்றுப்பாதையில் திருப்பி விடப்பட்டு அங்கு 8 பஸ்கள் சேதப்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. அரசு தரப்பிலே சொல்கிற போது 4 லட்சம் ரூபாய் அளவிற்குச் சேதம் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். பஸ் டிரைவர் வேண்டுமென்றே ஒரு ஆள் மீது ஏற்றுகிற நிலைமையிருக்காது. முன் விரோதம் இருக்கவேண்டிய காரணமும் இல்லை. விபத்துக்கள் ஏற்படுவது சாதாரணம். இதிலே ஆத்திரமடைந்து சம்பந்த மில்லாத மாற்று வழியிலே சென்ற 8 பஸ்கள் தாக்கப்பட்டு, சுமார் 1 1/2 மணி நேரம் அங்கு போக்கு வரத்து நிறுத்தப் பட்டு அந்தப் பகுதி மக்கள் இன்னல் பட்டிருக்கிறார்கள்.

இப்படிப்பட்ட காரியங்களைச் சமூக விரோதிகள் செய்கி றார்கள் என்பது எல்லோருக்கும் தெரியும். ஆனால், 1 1/2 மணி நேரம் அந்தச் சம்பவம் நடந்து கொண்டிருக் கிறபொழுது ஆற்காடு அல்லது வேலூர் மிக அருகிலே தானிருக்கிறது. காவல் துறையினர் மிக விரைந்து வந்தி ருந்தாலும் கூட இந்தச் சம்பவங்களைத் தடுத்திருக்க முடியும். ஆனால், இப்படிப்பட்ட சம்பவங்கள் மேன்மேலும் தொடர்ந்து நடந்து வருகிற காரணத்தாலே, இப்படிப்பட்ட அரசாங்கச் சொத்துக்களுக்குச் சேதம் விளைவிக்கின்ற சமூக விரோதிகளைப் பற்றி இன்னும் தீவிரமாகத் தெரிந்து விசாரித்து, அதுபற்றி இன்னும் விரிவாகப் பேச வேண்டிய காரணத்தாலே, அவை யின் இதர அலுவல்களை ஒத்தி வைத்து இது குறித்து விரிவாகப் பேச வேண்டுமென்று கேட்டு அமர்கிறேன்.

(முற்பகல் 10-20)

திரு. என். பழனிவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆற்காட்டிலிருந்து வேலூர் சென்ற தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழக பஸ் ஒன்று கடந்த 17 ஆம் தேதி, பண்டக சாலை ஊழியர் ஒருவர் விறகு வாங்கிக் கொண்டு சைக்கிளில் சென்ற பொழுது, அவர்மீது மோதி, அந்த 30 வயது வாலிபன் அந்த இடத்திலேயே இறந்திருக்

கிறான். அதைத் தொடர்ந்து அந்தப் பகுதியிலே ஒரு பதட்ட நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. இது எதைக் காட்டுகிறது என்று சொன்னால், பொதுவாக பஸ், லாரி விபத்துக்களில், யார் மீதாவது மோதியோ அல்லது ஏற்றியோ இறந்துவிட்டால் அதற்கு எந்தவிதமான ஒரு பலனும் அந்த இறந்தவர் தரப்பினருக்குக் கொடுக்கப்படவில்லை என்பதைத்தான் காட்டுகிறது. யார் இறந்தாலும் அது சாதாரண விஷயமாகப் போய்விடுகிறது. ஏற்றியவருக்கு 6 மாத தண்டனையோ அல்லது ரூ. 200 அபராதமோ போடுகிறார்கள். இதுதான் நிலைமை. ஆகவே, இந்த மாதிரி நிலைமை நாடு பூராவும் தொடர்ந்து நடைபெறுகின்ற காரணத்தால், சாதாரணமாகப் பொது மக்கள் மத்தியிலே இம்மாதிரி ஒரு பழக்கம் தோன்றிவிடுகிறது. ஆகவே, இம்மாதிரி விபத்துக்கள் நடக்கக்கூடிய காலங்களில், விபத்துக்களில் பாதிக்கப்பட்ட குடும்பங்களுக்குப் போதிய அளவு நஷ்ட ஈடு கொடுத்து அவர்கள் மனதைத் திருப்திப்படுத்தக்கூடிய அளவிலே அரசு தரப்பிலே நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். அதோடு இந்தப் பிரச்சினை சம்பந்தமாக ஏற்பட்ட கலவரத்தில், இன்றைக்கு 30-க்கு மேற்பட்டவர்கள் கைது செய்யப்பட்டு, ஜாமீனில் கூட வரமுடியாத செக்ஷன்கள் போடப்பட்டு உள்ளே வைத்திருப்பதாகத் தெரிகிறது. இது தேவையில்லாத ஒன்று. ஏதோ ஒரு விபத்து நடந்திருக்கிறது. ஒரு நபர் இறந்திருக்கிறார். அதனால் சில பதட்டங்கள் ஏற்படுவது இயற்கை. அதனால், அந்தப் பகுதியிலே இருக்கக்கூடிய, அதிலும் குறிப்பாக, ஒரு சமூகத்தினரை வேண்டுமென்றே துன்பப்படுத்துகின்ற நடவடிக்கைகள் எடுத்திருப்பதாகத் தெரிகிறது. இதையெல்லாம் கைவிட்டு, இது சம்பந்தமாக, பரிசீலிக்க வேண்டியிருப்பதால், அவையின் இன்றைய இதர அலுவல்களை ஒத்தி வைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. செ. சிவசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த 17—3—1982 ஆம் தேதி அன்று வேலூருக்கு அருகிலே சாலம் என்ற இடத்திலே பஸ்ஸுக்கு ஆக்சிடென்ட் ஏற்பட்டு ஒரு முஸ்லீம் நண்பர் இறந்திருக்கிறார். அவருடைய பெயர் ஃபரூக் என்பது. அதன் காரணமாக சுற்றுப்புறத்திலே ஒரு ஆபத்தான நிலைமை ஏற்பட்டு, ஒரு பஸ்ஸைக் கொளுத்தியிருக்கிறார்கள். கிட்டத்தட்ட ரூ. 4 1/2 இலட்சம் பெறக்கூடிய அந்த பஸ்ஸுக்கு மிகப் பெரிய சேதத்தை உண்டாக்கியிருக்கிறார்கள். அதைப் போல் தொடர்ந்து சட்டசபை நடக்கக்கூடிய நேரத்திலே, தமிழகத்திலே பல சம்பவங்கள் ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. இதை எல்லாம் கட்டுப்படுத்தும் முறையிலே, நடவடிக்கை எடுக்கும் முறையிலே, வேகக் கட்டுப்பாடு முறைகளை ஒழுங்காகப் புகுத்தி, வேகக் கட்டுப்பாடு எல்லாம் கொண்டு வந்திருந்தால், இப்படிப்பட்ட சிறு சந்துகளிலே போகக் கூடிய நேரத்திலே சர்வசாதாரண

TRUTH ALONE TRIUMPHS

மான விபத்துக்கள் ஏற்பட்டிருக்க முடியாது. இவைகளை யெல்லாம் கணக்கிலே எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். கிட்டத் தட்ட 30 பேர்களைக் கைது செய்திருக்கிறார்கள். அவர் களை எல்லாம் விடுதலை செய்யும் முறையிலே நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, இந்த விவரங்களை மிகவும் விரிவாக விவாதிக்கவேண்டி இருப்பதால், இன்றைய சபையின் இதர நடவடிக்கைகளை ஒத்தி வைக்க வேண்டு மென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 17—3—1982 அன்று தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகத்தைச் சேர்ந்த நகரப் பேருந்து டி.எம்.என். 7831 ஆற்காட்டிலே வேலூர் வழித்தடகத்தி லிருந்து சென்று கொண்டிருந்தது. மதியம் சுமார் 1.25 மணி அளவில் மேல்விஷாரம் கத்திவாடி ரோடுப் பேருந்து நிற்கும் இடத்திற்குச் சுமார் 100 அடி தொலைவு இருக்கும் போது, அதே திசையில் பேருந்தின் முன்னால் மிதிவண்டியில் சென்று கொண்டிருந்த ஃபரூக் என்பவர் இடது புறத்திலிருந்து வலது புறம் செல்ல தனது சைக்கிளைத் திடீரென்று திருப்பிய பொழுது பின்னால் வந்துகொண்டிருந்த பேருந்தின் முன் இடது புறத்திலே மோதி தார் ரோடிலே விழுந்தார். விழுந்த வேகத்தில் தலையில் அடிபட்டதால் ரத்தக் காயங்கள் ஏற்பட்டு அவர் அந்த இடத்திலேயே இறந்து விட்டார். அவரது வயது 30 இருக்கலாம். மேல்விஷாரத்தைச் சேர்ந் தவர். மேல்விஷாரத்தில் மிலத் என்ற மளிகைக் கடையிலே பணியாற்றிக் கொண்டிருந்தவர். பேருந்தின் முன் இடது சக்கரம் சைக்கிளின் மீது ஏறி சைக்கிள் சேதம் அடைந்தது. விபத்து நடந்ததும் சிலர் திரளாகக் கூடி அப்பேருந்தினைச் சேதப்படுத்தினார்கள். அப்பேருந்தின் ஓட்டுநரான திரு. சாந்தமூர்த்தியை அடித்தும், பிறகு நடத்துனரான ஜெயராமனி டமிருந்த பணப் பையைப் பறித்தும் பிறகு திருப்பியும் கொடுத்தார்கள். அந்தச் சமயம் பாதை தடைப்பட்டதால் எதிர்த்திசையிலிருந்து ஆற்காட்டை நோக்கிச் சென்றுகொண்டி ருந்த பேருந்துகளில் யாவும் விபத்து நடந்த இடத்திற்கு அருகிலேயிருந்த பக்கப் பாதை வழியாகப் பிரிந்து செல்ல எத்தனித்தபொழுது பலர் திரளாகச் சென்று அவ்வழியாகச் செல்ல எத்தனித்த எட்டுப் பேருந்துகளை வழி மறித்து, நிறுத்தி, பயணிகளை அங்கேயே இறங்கச் சொல்லிவிட்டு தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகத்தைச் சேர்ந்த டி.எம்.என். 7607 என்ற நகரப் பேருந்தை டீசல் ஊற்றித் தீ வைத்து எரித்தார்கள். அந்தப் பேருந்து முற்றும் எரிந்து நாசமாயிற்று. மேலும் தந்தை பெரியார் போக்கு வரத்துக்கழகத்தைச் சார்ந்த டி.எம்.என் 7830, டி.எம்.என். 7528, டி.எம்.என். 7665 மற்றும் டி.எம்.என். 7677 ஆகிய நான்கு பேருந்துகளில் உள்ள இருக்கைகள் கண்ணாடி விளக்கு கள், கண்ணாடி போன்ற பலவித பொருள்கள் சேதப்படுத்தப்

1982 மார்ச் 24] [திரு. சு. முத்துசாமி]

பட்டன. அத்துடன் பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்தைச் சேர்ந்த இரண்டு பேருந்துகளையும் டி.எம்.என். 1694, டி.எம். என். 3012, திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்தைச் சேர்ந்த ஒரு பேருந்தையும் டி.எம்.என். 9048 மேற்கண்டவாறே சேதப் படுத்தினார்கள். விவரம் தெரிந்தவுடன் காவல்துறையினர் அந்த இடத்திற்கு விரைந்து சென்று கூட்டத்தைக் கலைத்து நிலவரத் தைக் கட்டுக்குக் கொண்டு வந்தார்கள். தற்பொழுது நிலவரம் அமைதியாக இருக்கிறது. போக்குவரத்து மீண்டும் தடை ஏது மின்றி செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகத்தைச் சேர்ந்த பேருந்துகளின் சேத மதிப் பீடு சுமார் ஒன்றரை இலட்சம் ரூபாய்; பல்லவன் மற்றும் திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்தைச் சேர்ந்த பேருந்து களின் சேத மதிப்பீடு சுமார் நாற்பதாயிரம் ரூபாய். இது விஷய மாக ஆற்காடு போலீஸ் நிலையத்தில் புகார் செய்யப்பட்டு போலீசார் வழக்கு பதிவு செய்து தீவிரமாக விசாரித்து வருகிறார் கள். எனவே, இது சம்பந்தமாக விவாதிப்பதற்காக இந்தப் பேரவையினுடைய இதர அலுவல்களை ஒத்தி வைக்க வேண்டிய அவசியமில்லை என்ற என் கருத்தைத் தெரிவித்து அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சரின் விளக்கத்திற்குப் பின் பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்தி வைத்து இத் தீர்மானம் குறித்து விவாதிக்கத் தேவை இல்லை யென்பதால், இதற்கு இசைவு மறுக்கப் பெறுகிறது.

4. கவன ஈர்ப்புகள்.

(அ) அம்பாசமுத்திரப் வட்டம் கோடாரங்குள விவசாயிகளுக்கு வழங்கப்பெற்ற நிலப்பட்டா.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திருவாளர்கள் என். எஸ். வி. சித்தன், கே. எம். தங்கமணி ஆகியோர் ஒரே பொருள் குறித்து கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானங்கள் கொடுத்துள்ளனர். அவர் களுள் ஒருவர் இதை மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார்.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன்: தலைவர் அவர்களே, ''அம்பா சமுத்திரம் வட்டம் கோடாரங்குளம் கிராமத்தில் 400 விவசாயி கள் வழங்கப்பட்ட பட்டாவின் பயனை அடைய முடியாமல் இருப்பது குறித்து'' அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். டி. சோமசுந்தரம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேரவைமுன் கீழ்க்கண்ட விவர அறிக்கை ஒன்றைவைக்கிறேன்.